

洛阳市交通事业发展中心关于 G55 二广高速公路洛阳城区段改扩建工程专项债券存续期使用情况

情况的说明

根据《财政部关于印发〈地方政府债务信息公开办法(试行)〉的通知》(财预〔2018〕209号)、《河南省财政厅关于做好2026年地方政府债券存续期信息公开工作的通知》(豫财债管〔2026〕7号)要求,现将我中心专项债券存续期相关信息公开如下:

一、项目安排情况

G55二广高速公路洛阳城区段改扩建工程起点位于二广高速与连霍高速相交处的朱家仓互通式立交以南,终点位于二广高速与郑卢高速相交处的彭婆枢纽互通式立交以北,全长33公里,改扩里程28.9公里,原有双向四车道改扩建至八车道,原路基宽27.5/26米加宽至42/41米;设计速度平原区120公里/小时,丘陵区100公里/小时。全线改建互通式立交2座(关林、龙门),完全利用2座(瀍河、伊滨),拆除一座(白马寺);改扩建服务区一座(龙门服务区),养护工区一座(太平庄养护工区);结构物110座,其中大桥4座,分离式立交45座,与铁路交叉3处。工程概算总金额22.15亿元,其中申请专项债券资金10.005亿元,中央车购税资金5.96亿元,市财政配套6.185亿元。

二、专项债券资金使用情况

2019年我中心收到G55二广高速公路洛阳城区段改扩建工程地方政府专项债券资金0.22亿元，期限15年，自2019年8月22日至2034年8月22日，年利率为3.57%。2020年我中心收到G55二广高速公路洛阳城区段改扩建工程地方政府专项债券资金9.785亿元，期限15年，自2020年5月25日至2035年5月25日，年利率为3.45%。截至上年末，我中心已将债券资金10.005亿元全部使用完毕。

三、债券存续期项目实施进度

该项目2021年12月底主体工程通过交工验收，2022年9月龙门服务区房建项目通过交工验收，2023年11月涉铁施工、机电项目通过交工验收。目前除房建项目正在财政稽核，其余附属工程财政稽核工作已全部完成。

四、项目收益及对应形成资产情况

该项目通车运营后收益状况良好，以车辆通行费收入作为专项还本付息资金来源，存续期内已足额支付债券利息2.0831亿元，待项目竣工验收完成后相关工程资产统一转入固定资产核算管理。

2026年6月22日